

Положение о Премии «Крылья России - 2022»

I. Общие положения.

1.1 Национальная авиационная Премия «Крылья России» имени Евгения Чибирева (далее – «Премия») учреждена в 1996 г. журналом «Авиатранспортное обозрение», консалтинговой компанией «Инфомост» и Российской ассоциацией эксплуатантов воздушного транспорта. Организатором проведения 26-го ежегодного конкурса на соискание Премии «Крылья России» по итогам деятельности предприятий воздушного транспорта в 2022 году выступает ООО «АТО Ивентс» при поддержке Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта и информационно-аналитического портала ato.ru.

1.2 Целями учреждения Премии являются:

- поощрение авиакомпаний¹, а также предприятий-партнеров, внесших за период проведения конкурса наибольший вклад в устойчивое развитие отрасли воздушного транспорта страны и продемонстрировавших высокие показатели деятельности;
- содействие формированию высокой деловой репутации авиакомпаний и предприятий, созданию благоприятного климата в отрасли;
- повышение престижа гражданской авиации России.

1.3 Претендентами на получение Премии могут быть предприятия, оказывающие услуги в сфере деятельности воздушного транспорта России.

1.4 Для осуществления работы по реализации проекта создаются Организационный комитет и Экспертный совет (Жюри конкурса) Премии.

1.5 Организационный комитет.

Организационный комитет формируется, а его председатель утверждается исполнительными органами организаций-учредителей Премии. Секретарь назначается председателем.

Оргкомитет:

- разрабатывает и принимает Положение о Премии;
- участвует в выдвижении соискателей на получение Премии
- принимает решение о проведении конкурса, организует работу по выдвижению соискателей Премии, обобщает предложения и распределяет участников по номинациям;
- устанавливает критерии оценок деятельности соискателей Премии;
- собирает и оформляет в качестве справочных материалов для экспертов данные, характеризующие деятельность соискателей Премии;
- устанавливает порядок голосования по определению лауреатов и дипломантов Премии и подведения его итогов;
- выносит по результатам голосования заключения о присуждении Премии;
- осуществляет подготовку и проведение мероприятий по реализации проекта, церемонии награждения лауреатов и дипломантов Премии;
- организует освещение в средствах массовой информации хода и итогов реализации проекта.

Созывается председателем Оргкомитета. Решения принимаются большинством голосов участвующих в заседании Организационного комитета.

1.6 Экспертный совет (Жюри конкурса).

Экспертный совет Премии (Жюри конкурса) формируется Организационным комитетом из представителей профессионального сообщества воздушного транспорта, специализированных средств массовой информации, представителей организаций-учредителей и спонсоров Премии, компетентных в вопросах по тематике номинаций.

Экспертный совет:

- Участвует в выдвижении соискателей на получение Премии;
- анализирует и оценивает итоги деятельности соискателей в соответствующих номинациях, путём голосования определяет лауреатов и дипломантов Премии.

¹ В целях настоящего Положения, понятие «авиакомпания» означает авиационное предприятие, имеющее действующий сертификат эксплуатанта, осуществляющее за плату воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты и (или) выполняющее авиационные работы.

II. Номинации Премии.

- 2.1 Авиакомпания года – пассажирские перевозки на внутренних авиалиниях, группа 1 (объем перевозок за 2022 г. свыше 5,0 млн пассажиров)*
- 2.2 Авиакомпания года – пассажирские перевозки на внутренних авиалиниях, группа 2 (объем перевозок за 2022 г. от 1,0 до 5,0 млн пассажиров)*;
- 2.3 Авиакомпания года – пассажирские перевозки на внутренних авиалиниях, группа 3 (объем перевозок за 2022 г. от 0,5 до 1,0 млн пассажиров)*;
- 2.4 Авиакомпания года – пассажирские перевозки на внутренних авиалиниях, группа 4 (объем перевозок за 2022 г. до 0,5 млн пассажиров)*;
- 2.5 Авиакомпания года – перевозки на региональных и местных маршрутах**;
- 2.6 Авиакомпания года – пассажирские перевозки на международных авиалиниях, группа 1 (объем перевозок за 2022 г. свыше 1,5 млн пассажиров)*;
- 2.7 Авиакомпания года – пассажирские перевозки на международных авиалиниях, группа 2 (объем перевозок за 2022 г. от 0,5 до 1,5 млн пассажиров)*;
- 2.8 Авиакомпания года – пассажирские перевозки на международных авиалиниях, группа 3 (объем перевозок за 2022 г. до 0,5 млн пассажиров)*;
- 2.9 Авиакомпания года – вертолётные услуги;
- 2.10 Аэропорт года

* - Граничные показатели каждой из групп могут быть скорректированы после получения заявок претендентов по их данным.

** - Под региональными и местными маршрутами понимаются внутренние пассажирские перевозки на ВС вместимостью до 78 мест. Количество пассажиров, перевезенных на этих маршрутах у данной авиакомпании должно составлять не менее 55% от общего объема.

Оргкомитет имеет право вводить дополнительные или исключать отдельные номинации в процессе подготовки премии «Крылья России», а также учреждать целевые призы Премии, решение по обладателям которых принимается голосованием Экспертного совета по представлению Оргкомитета.

III. Организация выдвижения соискателей Премии и подготовка к её присуждению.

- 3.1 Выдвижение соискателей осуществляется до 01 апреля 2023 года.
- 3.2 В выдвижении соискателей участвуют члены Организационного комитета и Экспертного совета Премии. Количество выдвигаемых соискателей не ограничивается. Одна авиакомпания может быть выдвинута не более чем в двух номинациях, за исключением п. 2.5.
- 3.3 Претенденты, осуществляющие самовыдвижение на соискание Премии, уведомляют об этом Организационный комитет в письменной форме.
- 3.4 Авиакомпания, имевшие в 2022 году авиакатастрофу на любом типе воздушного судна, не могут рассматриваться в качестве соискателей Премии.
- 3.5 В качестве соискателей Премии рассматриваются зарегистрированные в России юридические лица, имеющие опыт работы на рынке авиауслуг не менее 2-х лет.
- 3.6 Организационный комитет, исходя из характера деятельности и показателей работы соискателей Премии, распределяет их по номинациям.
- 3.7 Претенденты уведомляются об их выдвижении на соискание Премии и получают возможность представить в Оргкомитет и довести до сведения членов Экспертного совета информацию о достижениях в своей работе, и перспективах развития.
- 3.8 Организационный комитет, для более полного информирования членов Экспертного совета, определяет по каждой номинации перечень показателей, характеризующих деятельность соискателей, и обобщает итоги их работы по этим перечням.
 - 3.8.1 Авиакомпания оцениваются на основании открытых данных, соответствующих утвержденной Росстатом статистической и финансовой отчетности, данных Ространснадзора о состоянии безопасности полетов, и представленных ими презентаций.
- 3.9 Члены Экспертного совета не менее чем за 10 дней до даты голосования получают от Оргкомитета информацию о соискателях Премии, внесённых в шорт-листы для голосования.

IV. Порядок присуждения Премии.

- 4.1 Премия присуждается по итогам результатов тайного голосования членов Экспертного совета с использованием электронных средств.
- 4.2 Для подготовки программы, обеспечивающей электронное голосование и подсчёта его результатов, Оргкомитетом формируется Группа обеспечения электронного голосования.
- 4.3 Организационный комитет, получив результаты электронного голосования, рассматривает их на предмет признания голосования состоявшимся и выносит Заключение о присуждении Премии по каждой номинации. Решение Организационного комитета протоколируется.
Лауреатом признается соискатель, набравший максимальное количество первых мест. В случае, когда по результатам голосования два соискателя получают равное количество первых мест, то лауреатом становится набравший большее число баллов. В случае, если по сумме баллов и количеству голосов за первое место два соискателя имеют одинаковые показатели, то лауреат определяется по наибольшему объёму перевозок, авиаработ (для вертолётных авиакомпаний).
Лауреатам вручаются призы «Крылья России» и дипломы.
Дипломантами признаются два соискателя, набравшие максимальные суммы баллов, исключая соискателя, ставшего лауреатом. В случае равенства суммы баллов применяется порядок, используемый при определении лауреатов.
Дипломантам вручаются соответствующие дипломы.
- 4.4 Организационный комитет вправе исключить авиакомпанию из числа участников конкурса, либо из числа её лауреатов (дипломантов):
 - 4.4.1 по письменному заявлению участника;
 - 4.4.2 решением Оргкомитета по результатам вновь открывшихся обстоятельств в отношении данной авиакомпании;
 - 4.4.3 если в период до момента оглашения результатов конкурса в ней произошла авиакатастрофа, либо она была признана банкротом, или лишена (приостановлено действие) сертификата эксплуатанта.
В перечисленных выше случаях результаты голосования членов Экспертного совета относительно данного участника аннулируются. Организационный комитет, руководствуясь п. 4.4. настоящего Положения, осуществляет пересмотр итогов голосования и вносит соответствующие изменения в Заключение о присуждении Премии. Решение Оргкомитета протоколируется.

V. Церемония награждения лауреатов Премии.

- 5.1 Церемония награждения лауреатов и дипломантов Премии проводится в торжественной обстановке с участием представителей авиационной общественности, деловых кругов и средств массовой информации.